

Questionnaire

Caractéristiques du trajet

Combien de temps mettez-vous en moyenne pour vous déplacer entre votre domicile et votre lieu de travail ? (en minutes, à l'aller) *

Et combien de temps mettez-vous en moyenne pour vous déplacer entre votre travail et votre domicile ? (en minutes, au retour) *

À quelle distance (en kilomètres) de votre lieu de travail habitez-vous (trajet aller) ? *

Utilisez-vous un ou plusieurs modes de transport pour vos trajets domicile-travail (marche prise en compte lorsque la distance parcourue est supérieure à 300 mètres) ? *

Un seul mode de transport

Plusieurs modes de transport

Dans la liste ci-dessous, pouvez-vous indiquer votre moyen de transport principal pour vos trajets domicile-travail ? (Le mode principal est celui qui vous permet de parcourir la partie principale de votre trajet) *

Marche à pied

Vélo, roller ou trottinette

Moto ou scooter

Voiture (personnelle)

Voiture de fonction

Voiture de service

Covoiturage (2 personnes ou plus)

Train

Métro ou tramway

Bus

Autre

Quelles sont les raisons pour lesquelles vous utilisez plus souvent le mode de transport décrit dans la/les question(s) précédente(s) ? (Plusieurs réponses possibles)

*

Rapidité

Coût

Absence d'alternative adaptée

Confort

Flexibilité/organisation personnelle

Contraintes familiales ou professionnelles

Habitude ou préférence personnelle

Raisons environnementales

Autre:

À votre arrivée, où stationnez-vous votre véhicule ? * (conditionnée au fait que la personne utilise un véhicule)

Parking de l'entreprise

Parking public payant

Stationnement dans la rue

Stationnement non prévu ("sauvage")

Autre

Dans quelle mesure rencontrez-vous des difficultés pour stationner votre véhicule ? * (idem)

Très importantes

Importantes

Modérées

Faibles

Aucune

Si vous utilisez un vélo ou une trottinette, dans quelle mesure rencontrez-vous des difficultés pour le/la stationner ? * (conditionnée au fait que la personne utilise un vélo ou une trottinette)

Très importantes

Importantes

Modérées

Faibles

Aucune

Effectuez-vous plus d'un aller-retour entre votre domicile et votre lieu de travail au cours d'une même journée ? *

Oui

Non

Combien ? (Conditionnée au fait que la personne effectue plus d'un aller-retour entre le domicile et le lieu de travail au cours d'une même journée)

Combien de jours par semaine effectuez-vous votre trajet domicile-travail/travail-domicile ? *

À combien estimez-vous le coût mensuel de votre trajet ? *

0 €

1-50 €

51-100 €

101-200 €

201-400 €

401-570 €

Plus de 750 €

Ne sait pas/difficile à estimer

Profitez-vous de votre trajet domicile-travail/travail-domicile pour effectuer d'autres déplacements (achats personnels, accompagnement ou récupération de proches, activités de loisirs ou professionnelles, etc.) ? *

Oui, tous les jours

Oui, plusieurs fois par semaine

Oui, plusieurs fois par mois

Oui, plus rarement

Non

Si oui, pour quels déplacements ? (Conditionnée au fait que la personne réponde oui à la question des déplacements annexes)

Faire des courses ou achats personnels

Accompagner ou déposer/aller chercher des enfants ou des proches dépendants (personnes âgées, malades, etc.)

Activités professionnelles ou rendez-vous liés au travail

Activités de loisirs, sportives ou culturelles

Autre:

Perception et ressenti du trajet

Globalement, êtes-vous satisfait(e) de votre trajet domicile-travail ? *

Très insatisfait(e)

Insatisfait(e)

Moyennement satisfait(e)

Satisfait(e)

Très satisfait(e)

Quels sont, selon vous, les principaux avantages de votre trajet domicile-travail ?
(Plusieurs réponses possibles) *

Trajet rapide

Coût financier faible

Confort

Fiabilité (peu de retards ou d'imprévus)

Flexibilité (horaires libres et choix du trajet garanti)

Stress moindre

Possibilité d'optimiser le temps (temps pour soi, lecture, repos, musique)

Ecologique

Activité physique

Autre:

Et quels en sont les principaux inconvénients ? (Plusieurs réponses possibles) *

Trajet long

Coût élevé

Retards fréquents / manque de fiabilité

Inconfort

Stress

Manque de flexibilité / contrôle

Correspondances multiples

Difficultés d'accès

Impact environnemental élevé

Insécurité

Fatigue

Autre:

Dans quelle mesure le mode de transport de vos trajets domicile-travail dépend-elle de vos choix personnels plutôt que de contraintes extérieures ? *

Mon mode de transport dépend entièrement de mes choix personnels

Il dépend plutôt de mes choix personnels

Il dépend autant de mes choix que de contraintes extérieures

Il dépend plutôt de contraintes extérieures

Il dépend entièrement de contraintes extérieures

Dans quelle mesure la durée de vos trajets domicile-travail dépend-il de vos choix personnels plutôt que de contraintes extérieures ? *

Entièrement de contraintes extérieures

Plutôt de contraintes extérieures

Autant de mes choix personnels que de contraintes extérieures

Plutôt de mes choix personnels

Entièrement de mes choix personnels

Dans quelle mesure considérez-vous vos trajets comme des moments personnels que vous pouvez consacrer à vous-même ? (Lecture, écriture, musique, discussion avec un proche, écoute de podcasts ou livres audio, exercice, rêverie, etc.) *

Tout à fait comme des moments personnels

Plutôt comme des moments personnels

À la fois comme des moments personnels et comme du temps contraint

Plutôt comme du temps contraint

Pas du tout comme des moments personnels

Considérant votre trajet domicile-travail/travail-domicile, quel effet a-t-il sur : *

	Très négatif	Plutôt négatif	Aucun effet	Plutôt positif	Très positif
Votre motivation					
Votre équilibre vie professionnelle/vie personnelle					
Votre satisfaction au travail					
Votre qualité de vie					
Votre concentration					

Lorsque j'arrive au travail, je me sens : *

Cochez tout ce qui s'applique.

Veuillez choisir toutes les réponses qui conviennent :

Détendu

Stressé

Fatigué

Motivé

Autre:

Informations générales

Quel est votre type de contrat ? *

Veuillez sélectionner une réponse ci-dessous.

Veuillez sélectionner une seule des propositions suivantes :

CDI

CDD

Alternance/stage

Autre

Vos horaires sont : *

Veillez sélectionner une réponse ci-dessous.

Veillez sélectionner une seule des propositions suivantes :

Fixes

Variables avec plages fixes

Entièrement variables

(En équipe)

Postés

Décalés

Quel est votre genre ? *

Veillez sélectionner une réponse ci-dessous.

Veillez sélectionner une seule des propositions suivantes :

Homme

Femme

Autre

Préfère ne pas répondre

Quel est votre âge ? *

Seuls des nombres peuvent être entrés dans ce champ.

Veillez écrire votre réponse ici :

Avez-vous des enfants ? *

Veillez sélectionner une réponse ci-dessous.

Veillez sélectionner une seule des propositions suivantes :

Oui

Non

Si oui, quel âge a le plus jeune ?

Vivez-vous seul ou avec un autre adulte (en dehors des propres enfants) ? *

Seul

Avec un autre adulte

Quel est votre pays de résidence ? *

Luxembourg

France

Belgique

Allemagne

Autre

Faites-vous du télétravail ? *

Oui, tous les jours

Oui, plusieurs fois par semaine

Oui, plusieurs fois par mois

Oui, plus rarement

Non, jamais

A quelle fréquence voyagez-vous accompagné lors de vos trajets domicile-travail ? *

Toujours seul

La plupart du temps seul

Autant seul qu'accompagné

La plupart du temps accompagné

Toujours accompagné

Depuis combien de temps travaillez-vous dans votre organisation ? *

Moins d'un an

1 à 3 ans

3 à 5 ans

5 à 10 ans

Plus de 10 ans

Perspectives futures des déplacements domicile-travail

Seriez-vous prêt à changer de mode de transport en faveur d'un mode de transport plus respectueux de l'environnement ? *

Oui, absolument

Oui, peut-être

Non, je n'en ai pas la possibilité

Non, je ne l'envisage pas

J'utilise déjà un mode de transport respectueux de l'environnement

Si oui, quels modes de transport plus respectueux de l'environnement pourriez-vous envisager ? (Conditionnée au fait que la personne réponde oui à la question du changement de mode de transport)

Un véhicule à faibles émissions (électrique, hybride, hydrogène)

Les transports en commun ferrés (train, métro, tramway)

Les transports en commun routiers (bus)

Le vélo classique

Le vélo électrique

Un engin de mobilité électrique (trottinette électrique)

Un engin de mobilité non électrique (skateboard, trottinette...)

Le covoiturage

La marche

Quelles sont vos attentes concernant vos trajets domicile-travail/travail-domicile à l'avenir ? *

Des trajets plus rapides et fluides

Une meilleure sécurité pendant les trajets

Une réduction du coût des déplacements

Des modes de transport plus écologiques

Des trajets plus confortables et agréables

Des options plus flexibles et personnalisables (horaires, itinéraires)

Moins de stress et de fatigue liés aux déplacements

Autre:

Quels sont actuellement les principaux obstacles qui vous empêchent d'utiliser des modes de transport plus écologiques pour vos trajets domicile-travail/travail-domicile ? (Plusieurs réponses possibles) (covoiturage, transports en commun, vélo, marche...) *

Temps de trajet trop long

Organisation peu compatible avec votre situation (horaires, contraintes personnelles)

Manque d'infrastructures ou d'offre adaptée

Distance trop importante

Manque de confort ou de praticité

Habitudes / préférence pour la voiture

Aucun obstacle

Autre:

Imaginons que vous fassiez partie du comité en charge de la mobilité et des infrastructures du Gouvernement du Luxembourg, quelles actions mettriez-vous en priorité ? (Veuillez choisir et classer les 3 plus importantes) *

Renforcer la coopération avec les régions frontalières (Sarre-Lor-Lux et Belgique) pour améliorer les infrastructures ferroviaires et routières

Développer un réseau cyclable sécurisé et continu sur l'ensemble du territoire

Augmenter l'offre et la fréquence des transports en commun (bus, trains, tram)

Mettre en place des zones à faibles émissions et des incitations pour les véhicules électriques

Créer des parkings relais et des hubs multimodaux pour faciliter les trajets combinant voiture, vélo et transport en commun

Construire davantage de logements proches des centres d'activité pour réduire les trajets domicile-travail

Améliorer la sécurité routière et piétonne (passages protégés, éclairage, signalisation)

Investir dans des technologies intelligentes pour optimiser la circulation (gestion du trafic, info-traffic en temps réel)